



汽车测试主题专区
Automotive Testing
Segment



国际汽车测试创新论坛

International Automotive Testing Innovation Forum

2012年3月22日, W3馆现场论坛区(靠近5号门)
March 22, 2012, On-site forum area in hall W3 (close to Gate 5)

时间 Time	演讲题目 Presentation	演讲人 Speaker
主持人: 上海交通大学, 汽车工程研究院副院长, 殷承良教授 Chairman: Shanghai JiaoTong University, Vice Dean of Automotive Engineering Institute, Prof. Ying Chengliang		
09:45-10:15	上海交大混合动力/电动汽车动力系统测试解决方案 Hybrid & electric powertrain testing solution from SJTU	上海交通大学, 汽车工程研究院副院长, 殷承良教授 Shanghai JiaoTong University, Vice Dean of Automotive Engineering Institute, Prof. Ying Chengliang
10:15-10:45	ETAS向业界提供先期AUTOSAR和非AUTOSAR的ECU软件虚拟测试平台——VAP	易特驰汽车技术(上海)有限公司, 董因平, 产品经理 ETAS, Dr. Yinping Dong, Product Manager
10:45-11:15	新一代ECU测试解决方案 The new ECU testing solution	高路博士, 维克多汽车(上海)有限公司, 商业开发经理 Ph.D.Gao Lu, Business Development Manager, Vector Automotive Technology Co., Ltd.
11:15-11:45	车身网络和车身电子测试和数据记录的无线解决方案 The wireless solution for data logging, data analysis & fleet management	蒙世斌, 美国英特佩斯控制系统有限公司上海代表处, 工程师 Shibin Meng, Engineer, Intrepid control systems Inc. China
11:45-12:15	高压电气系统测试 High voltage electrical system test	韩文斌, 德尔福派克电气系统有限公司, 亚太区产品验证测试中心经理 Wenbin Han, Manager of Product Testing Center, Asia, Delphi Packard Electric Systems Co., Ltd.
12:15-13:15	参观 慕尼黑上海电子展、慕尼黑上海电子生产设备展 Visit electronica China & productronica China	
13:15-13:45	HORIBA的混合动力的解决方案 Hybrid testing solutions from HORIBA	Andrew Keay, 堀场集团, 全球PR&市场产品经理 Andrew Keay, Key Account, Global Product Manager – STARS, Manager PR & Marketing, Horiba
13:45-14:15	Using model-based design and automatic code generation in ISO 26262 and IEC 61508 compliant development processes	德斯拜思机电控制技术(上海)有限公司, 曾士哲, 技术应用经理 dSPACE, Willy Zeng, Technical Application Manager
14:15-14:45	高度自动化的CAN网络测试平台定制方案 Highly automated and customizable CAN-network test platform solution	上海华东汽车信息技术有限公司, 王志杰, 测试部经理 CETC-MOTOR, Zhijie Wang, Test Division Manager



汽车测试主题专区
Automotive Testing
Segment



名师名企 | Speaker Team



殷承良 教授 | Prof. Yin Chengliang

上海交通大学汽车工程研究院 副院长、博士生导师

汽车电子控制技术国家工程实验室 副主任

Vice Dean of Automotive Engineering Institute Vice Director, National Engineering Lab for Automotive Electronics Control Technology

【演讲题目】上海交大混合动力/电动汽车动力系统测试解决方案

【Subject】Hybrid & electric powertrain testing solution from SJTU

主要研究领域为汽车电子控制，电动汽车整车，特别是混合动力电动汽车研究与开发。被上汽、东风两大集团聘为高级技术顾问，华中理工大学、湖北汽车工业学院兼职教授，多家学报的特约审稿人。一直从事科研开发工作，先后在多项省、部级以上科研项目中担任项目负责人和主要研究人员，此外还在多项横向开发项目中任项目负责人，其中包括国家级“十五”863重大科研开发专项项目两项（分任第二、第一负责人），国家“九五”重点科技攻关项目一项（主要参加人，实际技术负责人），原科技部机械部部级项目一项（任项目负责人），企业横向项目四项（任项目负责人），项目总经费过亿元。在国家混合动力轿车专项研究中，已开发出三轮整车，取得了阶段性成果，现正进行产业化准备。在发动机定工作点控制、电机、高功率电池应用管理、AMT、ABS/ESP与制动能量回馈、车用总线、智能仪表、整车多种能源分配管理控制、操纵稳定性控制等方面进行了大量的研究工作，取得了很多有益的成果，申请了多项发明专利，其中已有两项获得了授权。



高路 博士 | Ph.D. Gao Lu

商业开发经理 | Business Development Manager

维克多汽车（上海）有限公司 | Vector Automotive Technology Co., Ltd.

【演讲题目】新一代ECU测试解决方案

【Subject】The new ECU testing solution

- 1995-2000 清华大学汽车工程系获得学士学位
- 2000-2006 中国科学院沈阳自动化研究所获得博士学位
- 2006-2008 北京经纬恒润科技有限公司应用工程师，负责Vector产品线的售前和售后工作
- 2008-2009 北京经纬恒润科技有限公司汽车电子行业经理，负责Vector产品线的业务拓展
- 2010至今 维克多汽车(上海)有限公司 商业开发经理，负责中国区业务拓展

- 1995-2000 Tsinghua University, Automotive Engineering, Bachelor
- 2000-2006 Shenyang Institute of Automation, the Chinese Academy of Sciences, Doctor
- 2006-2008 Beijing Jingwei Hirain Technologies Co., Ltd., Application Engineer for pre-sales and after-sales work of Vector product line
- Beijing Jingwei Hirain Technologies Co., Ltd., Automotive electronics industry manager for the business development of Vector product line
- 2010- Vector Automotive Technology Co.,Ltd, Business development manager for the business development in China



董因平 | Dr. Yinping Dong

产品经理 | Product Manager

易特驰汽车技术（上海）有限公司

ETAS Automotive Technology (Shanghai) Co. Ltd.

【演讲题目】ETAS向业界提供先期AUTOSAR和非AUTOSAR的ECU软件虚拟测试平台——VAP

软件在汽车电控中的使用越来越多，由此导致的问题也相应增多。因此“问题发现的越早，解决问题的成本越小”，这对于汽车ECU软件开发尤为重要。ETAS的VAP平台就是一种虚拟的测试和标定系统，它为工程师提供一个虚拟的集成环境，可以实现虚拟的快速原型测试和虚拟的硬件在环测试，虚拟的标定也贯穿整个的使用流程。为了实现虚拟测试与现实测试的平滑过渡，VAP也同时支持与实际环境连接的测试。因此VAP是一种集成的先期测试平台，将有助于开发问题的前期解决，提高开发效率，缩短上市时间，减少开发成本。





汽车测试主题专区 Automotive Testing Segment



名师名企 | Speaker Team



韩文斌 | Wenbin Han
亚太区测试中心经理 | **Manager AP Test Center**
德尔福派克电子/电气系统 | **Delphi Packard Electrical/Electronic Architecture**

DELPHI

1991 - 1997 就读哈尔滨工业大学或硕士学位, 专业机械学
1997 - 2003 工作于中国科学院沈阳计算技术研究所
2003 - 至今 德尔福派克电气系统有限公司, 先后从事端子压接验证, 产品验证测试
1991 - 1997 Harbin Institute of Technology Mechanic
1997 - 2003 Shenyang Institute of Computing Technology, Chinese Academy of Sciences
2003 - Now Delphi Packard Electrical/Electronic Architecture

【演讲题目】 高压电气系统测试
【Presentation】 High voltage electrical system test

【摘要】与常规汽车比较, 混合动力汽车中的电气系统是非常特殊的, 有更多的对技术和功能的需求。这些特殊的需求不仅仅体现在设计和制造中, 同时需要严谨的验证计划来保证。

德尔福派克从1990年开始启动混合动力电气系统的研究、设计、验证和生产。凭借深厚的技术实力和工程经验参与了多个混合动力项目。通过系统的设计和验证理念, 不断的为客户提供满足市场需求的产品。

【Abstract】 Hybrid electrical system is a very special system compare with normal vehicles. It has much more technical request and function. This special request not only need design & manufactory control. Also need unique validation plan to support.

Delphi Packard start Hybrid electrical system design, produce and validation from 1990. By strong experience & technical capability Delphi has successfully support many customer hybrid project. Also with Delphi Hybrid validation technology, we help customer check & improve different product.



Andrew Keay
Key Account, Global Product Manager
STARS, Manager PR & Marketing
HORIBA

HORIBA
Explore the future

【演讲题目】 HORIBA的混合动力的解决方案
【Presentation】 Hybrid testing solutions from HORIBA

在完成电气与电子工程荣誉学位后的十年间里, Andrew在一系列高科技英国工程公司工作, 担任软件和系统工程师。1998年, 他加入里卡多, 英国一家领先的汽车咨询公司, 负责领导软件开发团队。里卡多在2001年与申克DTS和堀场成立了合资公司, 创建STARS自动化平台。多年来, Andrew作为产品全球化经理, 管理并成为公司的董事之一。初此之外, Andrew还负责HORIBA汽车测试系统的欧洲的销售支持和营销, 属于堀场全球销售和营销团队。

After completing an honours degree in Electrical and Electronic Engineering, Andrew worked for a series of high tech UK Engineering companies working as a Software and Systems Engineer for a period of ten years. In 1998 he joined Ricardo, a leading UK Automotive Consultancy, to lead the software development team. Then in 2001 Ricardo formed a joint venture company with Schenck DTS and HORIBA to create the STARS platform.

Andrew led the product management activities for the product globally and has been a director of the company for a number of years. In addition to these tasks Andrew is also responsible for the European Sales Support and Marketing Department for HORIBA Automotive Test Systems and is part of the global HORIBA Sales and Marketing team.

汽车测试主题专区
Automotive Testing
Segment



名师名企 | Speaker Team



蒙世斌 | Shibin Meng
工程师 | Engineer

美国英特佩斯控制系统有限公司上海代表处 | Intrepid control systems Inc. China



【演讲题目】 车身网络和车身电子测试和数据记录的无线解决方案

【Presentation】 The wireless solution for data logging, data analysis & fleet management

任英特佩斯中国区技术总监，精通于软硬件体系设计，多年从事于车身电子测试领域，同国内诸多大型整车厂及供应商有密切的合作往来，对车载总线测试领域有着丰富的经验。由于其公司国际化背景影响，更对此领域的全球技术有前瞻性的理解及预见。 Technical Director of China, proficient in the soft and hardware system design, for many years engaged in vehicle body electronic data acquisition area, with colse relationship and cooperation with domestic large OEMs and suppliers.

【摘要】 Plasma 是美国英特佩斯控制系统最新推出的结合无线通讯的汽车总线测试和记录方案。通过这个方案，可以实现汽车测试过程的远程诊断，远程标定，远程 ECU刷新，远程测试布局，远程数据采集和监控。

【Abstract】 Introducing neoVI PLASMA, the wireless and intelligent data logger from Intrepid Control Systems. Introducing Intrepid's total solution for fleet management.

This solution includes neoVI PLASMA, a fully connected, capable, and intelligent data logger wirelessneoVI.com, a web server with system software that provides a user interface for your fleet of loggers. Use wireless neoVI.com to remotely monitor, connect, download, and upload data.

And InfoAQ, a cutting-edge data search system. Collect everything on the vehicle and efficiently mine the data for information later. InfoAQ runs on neoVI PLASMA itself so you don't even have to go back to your desk. You can complete your analysis on the logger itself and then send your analysis results wirelessly. At Intrepid, your needs are a constant catalyst for innovation. We respond to your suggestions.

Here is what we heard:

- 1) You want wireless! Eliminate the need to go to the vehicle every time you need to perform a test. Solve intermittent problems by leaving the logger in place to catch issues when they arise.
- 2) You need to take full advantage of your expensive test vehicles. You need constant vehicle awareness and the ability to capture large amounts of data.
- 3) You need to flash vehicles remotely - including scheduling lengthy flash procedures for convenient times of day and keeping a detailed and accurate software history.

In the crowded data logger field, neoVI PLASMA stands head and shoulders above the rest by meeting and exceeding your needs.



曾士哲 | Willy Zeng

技术应用经理 | Technical Application Manager

德斯拜思机电控制技术(上海)有限公司

dSPACE Mechatronic Control Technology(Shanghai) Co., Ltd.



【Presentation】 Using model-based design and automatic code generation in ISO 26262 and IEC 61508 compliant development processes

曾士哲先生毕业于台湾元智大学机械工程系。2003年-2008年就业与台湾工业科技研究机构，期间担任过软件开发团队的领导者和主要涉及系统和控制工程任务的车辆的动力总成和底盘的电控单元处。2008年加入dSPACE中国，支持引进dSPACE工具在众多工程中并帮助客户取得成功。



汽车测试主题专区
Automotive Testing
Segment



名师名企 | Speaker Team



王志杰 | Zhijie Wang
测试部经理 | Test Division Manager
上海华东汽车信息技术有限公司 | Shanghai CETC-MOTOR Co., Ltd.



【演讲题目】高度自动化的CAN网络测试平台定制方案
【Presentation】 Highly Automated and Customizable CAN-network Test Platform Solution

2001~2007 北京理工大学, 硕士学位
2007~2009 北京经纬恒润科技有限公司, 测试工程师
2009至今 上海华东汽车信息技术有限公司, 测试部经理, 先后从事CAN/LIN网络协议栈测试, 网络测试工具测试以及测试自动化平台的设计
2001 ~ 2007 Beijing Institute of Technology, master degree
2007 ~ 2009 Beijing Jingwei Hirain Technologies Co., Ltd, test engineer
Since 2009, ShangHai CETC-MOTOR Co.,Ltd, test manager, engaged in CAN / LIN network protocol stack testing, network test tools testing and automatic test platform design

【摘要】中国汽车工业快速增长, 汽车总线网络广泛应用, 整车厂迫切需要建立一套贴合自身测试需求, 可以灵活配置的测试系统。华东电拥有多年与整车厂的合作经验, 非常熟悉国内客户需求。基于自身总线协议测试积累, 以及Tellus、ETS工具产品, 形成了一套自动化测试平台方案。该方案可覆盖CAN物理层到上层诊断服务的所有基本测试需求, 实现测试工作的高度自动化和高可靠性。同时, 可以根据客户具体需求提供定制服务。

【Abstract】 With the rapid growth of Chinese auto industry, vehicle bus network is widely used. Each OEM has a large demand for establish a set of flexibly configurable automated test platform which can fit their special test requirement. After years of cooperation with OEMs, CETC-MOTOR is familiar with the domestic Customer's requirements. Based on its own bus protocol testing experience, and develop Tellus, ETS test tools, CETC-MOTOR has developed a set of automated test platform solution. This platform can cover all the basic test requirements from the CAN physical layer to the upper diagnostic services layer test, make the test work of the automation and high reliability. And we also provide customized services according to the specific needs of customers.